

## D.1.1.1 Technická zpráva

### a) Identifikační údaje

#### Označení stavby:

Stavba : **Revitalizace hřbitova Kutná Hora, 2. část  
SO-02 Komunikace**

Katastrální území : Kutná Hora (677710)

Kraj : Středočeský

Druh stavby : rekonstrukce

Účel dokumentace : PDPS

#### Objednatel:

Název: **AS PROJECT CZ s.r.o.**

Adresa: u Prostředního Mlýna 128  
393 01 Pelhřimov

#### Zhotovitel dokumentace:

Název : Viadesigne s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16,  
690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr

Vypracoval : Ing. Tomáš Veselý

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Řešené území se nachází v k.ú. Kutná Hora. Jedná se o soustavu pozemků, na nichž se nachází areál místního hřbitova, areál se nachází v severní části města podél ulice Česká. Území je vymezeno hranicí kamenného oplocení. Jedná se o rozsáhlou plochu nepravidelného tvaru. Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města Kutná Hora. Řešený areál je dopravně napojen ze severní strany pozemku na místní komunikaci – ulice Česká. Celková rozloha areálu hřbitova je 53 744 m<sup>2</sup>.

Stavební objekt řeší nevyhovující stav povrchu zpevněných a nezpevněných ploch a cest v areálu hřbitova.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- Základní mapa ČR
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Prohlídka na místě
- Fotodokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) Geotechnický průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn.

**e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V areálu hřbitova se nachází již zrealizovaná dešťová kanalizace a areálový rozvod vody.

Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti, žlaby a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Realizací nedojde ke změně vůči okolním objektům.

## **f) Návrh zpevněných ploch**

### **SO-02 Komunikace**

Tento SO řeší rekonstrukci zpevněných ploch a cest nacházejících se v areálu hřbitova. Tyto plochy a cesty slouží k přístupu k jednotlivým hrobovým místům a budovám nacházejících se v areálu hřbitova.

Směrové a výškové řešení rekonstruovaných ploch a cest zůstane v co největší možné míře stávající a bude respektovat stávající trasy nacházející se v areálu hřbitova.

Z hlediska rozdílnosti navržených povrchů a způsobu odvodnění se dělí nově navržené cesty na mlatové a dlážděné cesty a plochy.

Mlatové cesty budou mít šířky 1,8 a 2,5 m. Jejich povrch bude z hutněné lomové výsivky. Tyto cesty budou lemované dvouřádkem z žulových odseků uložených do betonu (C16/20 XF1). Budou mít jednostranný příčný sklon. Jejich příčný sklon bude v co největší možné míře kopírovat stávající terén, nesmí však překročit hodnotu 2,00 %. Celková plocha mlatových cest bude cca 1 221 m<sup>2</sup>. Dešťová voda bude z povrchu těchto cest odvedena pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu.

Dlážděné cesty jsou navrženy v šířkách 1,8 a 2,5 m. Jejich povrch bude z žulových odseků tloušťky 0,10 m. Tyto cesty budou lemované dvouřádkem z žulových odseků uložených do betonu (C16/20 XF1). Dlážděné cesty budou mít v přímých úsecích dostředný příčný sklon hodnoty 2,00%. V místech křížení s mlatovými cestami bude jejich příčný sklon navazovat na podélný sklon příslušné mlatové cesty a bude kopírovat stávající stav v co největší možné míře. Pro odvedení dešťových vod z těchto cest je navržený systém vpustí a žlabů. Toto odvodnění je řešeno v SO - 03 Odvodnění ploch, rozvod užitkové vody, který tvoří samostatnou přílohu PD. Pro odvodnění pláň v místech dostředného příčného sklonu jsou navrženy drenáže. Drenážní trubky z PVC DN 100 budou umístěny v kónické drenážní rýze umístěné pod osou cesty. Rýha bude vyplněná hrubým drceným kamenivem frakce 8-16 obaleným filtrační geotextílií. Drenážní trubky budou napojeny na nové přípojky odvodňovacích žlabů (resp. vpustí). Z ostatních úseků dlážděných cest a ploch bude dešťová voda svedena za pomoci jejich příčných a podélných sklonů do okolního terénu. Celková plocha dlážděných cest a ploch bude cca 3 209 m<sup>2</sup>. Příčný sklon dlážděných ploch a odpočívadel nesmí překročit hodnotu 2,00%.

Pro zásyp za vnějšími okraji dvouřádků, lemujících nové plochy, bude použit vhodný zásypový materiál vytěžený při samotných zemních pracích.

*Vzhledem ke skutečnosti, že odvodňovací žlaby byly již zrealizované, je nutné zhruba v 50ti% těchto žlabů provést vybourání a přizpůsobení znovu osazením navržené niveletě a trasám komunikací.*

Dále bude součástí tohoto SO také vydláždění přístupu k nově zrealizovaným vodovodním pumpám v areálu hřbitova v celkové ploše cca 23 m<sup>2</sup>.

#### **Nová konstrukce zpevněných ploch a cest s dlážděným povrchem (žulové odseky)**

žulové odseky	DL	100 mm	ČSN 76 6131
drcené kamenivo 4-8	L	50 mm	ČSN 73 6131
štěrkoř 0-32	ŠD <sub>B</sub>	120 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkoř 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

#### **Nová konstrukce zpevněných cest s mlatovým povrchem (hutněná lomová výsivka)**

hutněná lomová výsivka

- mlatový povrch 0-4		50 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkoř 0-32	ŠD <sub>B</sub>	120 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkoř 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		320 mm	

Zemní pláň musí splňovat min Edef,2 ≥ 30 Mpa pro zpevněné plochy a cesty. Zemní pláň bude splňovat požadavky ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. V případě že pláň nebude splňovat požadovanou míru únosnosti, bude zrealizovaná sanace (resp. výměna) podložních vrstev.

Při dodržení stanovené hodnoty únosnosti zemní pláň budou obě navržené konstrukce splňovat podmínku pojízditelnosti vozidly do 3,5t.

### **g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Pro odvedení dešťových ploch z povrchu projektovaných cest je navržený systém vpustí a žlabů, který je detailně řešen v SO - 03 Odvodnění ploch, rozvod užitkové vody, který tvoří samostatnou přílohu PD. Pro odvodnění pláň v místech dostředného příčného sklonu jsou navržené drenáže. Drenážní trubky z PVC DN 100 budou umístěné v kónické drenážní rýze umístěné pod osou cesty. Rýha bude vyplněná hrubým drceným kamenivem frakce 8-16 obaleným filtrační geotextilií. Drenážní trubky budou napojeny na nové přípojky odvodňovacích žlabů (resp. vpustí). Z ostatních úseků dlážděných cest a ploch bude dešťová voda svedena za pomoci jejich příčných a podélných sklonů do okolního terénu. Dešťová voda bude z povrchu mlatových cest odvedena pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu.

### **h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení**

Veškeré dopravní značení je zachováno stávající.

### **i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

V rámci rekonstrukce je potřeba brát ohled na to, že stavba se nachází na pietním místě a proto je potřeba přistupovat k pracím s co největším ohledem a opatrností v okolí hrobů. Podél jednotlivých tras rekonstrukce se nachází množství vzrostlých stromů a proto je potřebné v jejich blízkosti provádět výkopové práce ručně a dbát na ochranu kořenových systémů.

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 01 8220 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením upozornění na vozidla vyjíždějící ze stavby.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

**Hospodaření s odpady:**

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška č.93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

**j) Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) Přehled provedených výpočtů**

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

**l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům není možné komplexně vyřešit celou stavbu v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**V Břeclavi, květen 2022**

**Ing. Tomáš Veselý**